

# IONIQ Hybrid und Plug-in-Hybrid



# Ein Fahrzeug. Drei verschiedene Antriebe.

Mit dem IONIQ präsentiert Hyundai das erste Fahrzeug, das auf derselben Plattform drei alternative Antriebsformen bietet. Außerdem überzeugt es durch sein modernes, aerodynamisches Design. Die Philosophie ist bei jeder Antriebsform die gleiche: Elektromobilität soll Ihnen genau die Dynamik und den Komfort bieten, die Fahren zum Vergnügen macht.



## **IONIQ Plug-in-Hybrid**

Der neue IONIQ Plug-in-Hybrid komplettiert die Palette der alternativen Antriebe für den Hyundai IONIQ.

Er verbindet alle Vorteile des Hybrid-Modells mit bis zu 63 Kilometern emissionsfreiem elektrischem Fahren. Aufgeladen wird er über einen externen elektrischen Stromanschluss.



### **IONIQ Hybrid**

Der Hyundai IONIQ Hybrid verbindet einen hocheffizienten Benzinmotor und einen drehmomentstarken Elektromotor mit einem sportlichen Doppelkupplungsgetriebe für sparsames und angenehmes Fahren.

### **IONIQ Elektro**

Der IONIQ Elektro wird von einem leistungs- und drehmomentstarken Elektromotor angetrieben, der die Energie für bis zu 280 Kilometern emissionsfreies Fahren von einer kraftvollen Lithium-Polymer-Batterie erhält.

# Inspirierendes Design. Aus Leidenschaft. Der neue Hyundai IONIQ.

Aus jedem Blickwinkel erscheint der neue Hyundai IONIQ elegant, schnittig und stilvoll. Die fließenden Linien und ausgewogenen Proportionen ergeben eine sinnvolle Mischung aus ästhetischem Design und effizienter Aerodynamik.

Dynamisch geformte Bi-Xenon-Frontscheinwerfer<sup>1</sup> betonen den markanten hexagonalen Kühlergrill, die Frontschürze erhält durch auffällige LED-Tagfahrleuchten und die charakteristische blaue Zierleiste besondere Akzente.



IONIQ Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,9–3,4 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 92–79 g/km; Effizienzklasse: A+.

**Auto  
Bild**

Hyundai Hybrid gewinnt gegen  
Toyota Prius im AUTO BILD Vergleichs-  
test in AUTO BILD, Nr. 42/2016.

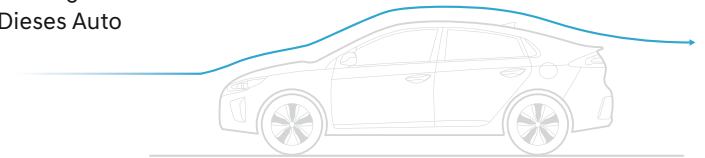




# Die Gesetze der Aerodynamik. Konsequent angewendet.

Mit einem Luftwiderstandsbeiwert von nur 0,24 ist der neue IONIQ eines der aerodynamischsten Fahrzeuge seiner Klasse. Die sanfte Kurve der Dachlinie geht nahtlos in den Heckspoiler über. Das Ergebnis ist eine Form, die sowohl sportlich als auch aerodynamisch ist. Schlanke Konturen und innovative Technologien sorgen für eine optimale Leitung des Luftstroms und minimieren Luftwiderstand und Emissionen. Dieses Auto bändigt den Wind und elektrisiert Ihre Sinne.

Aerodynamik 0,24:



## Aktive Luftklappen

Aktive Luftklappen im Kühlergrill öffnen und schließen sich stufenweise und automatisch, um die Aerodynamik weiter zu verbessern.



## Effizient bis ins Detail

Energiesparende kombinierte LED-Heckleuchten<sup>1</sup> betonen den Charakter des IONIQ.



## Dynamischer Luftstrom

Die Lufteinlässe neben den LED-Tagfahrleuchten leiten den Luftstrom um die Vorderräder, um Verwirbelungen zu minimieren.







# Impulsive Leistung. Kompromisslose Effizienz.

Zusammen mit dem inspirierenden Design des neuen Hyundai IONIQ überraschen seine hervorragenden technischen Qualitäten wie Leistung, Fahrverhalten und Fahrkomfort. Das unmittelbare Drehmoment des Elektromotors sorgt für beeindruckende Beschleunigung beim Anfahren aus dem Stand. Die direkten und schnellen Schaltvorgänge des Doppelkupplungsgetriebes machen das Fahrerlebnis noch sportlicher.

## Doppelkupplungsgetriebe

Das hocheffiziente Doppelkupplungsgetriebe (DCT) setzt Schaltbefehle direkt um – für sportlicheres Fahren, wann immer Sie es wünschen.



## Auswählbare Fahrmodi

Fahren Sie, wie Sie möchten – sparsam mit dem Fahrmodus ECO, sportlich mit dem Fahrmodus SPORT.



## EV/HEV-Taste im IONIQ Plug-in-Hybrid

Das gute Gefühl, komplett emissionsfrei unterwegs zu sein, gibt es im neuen Hyundai Plug-in-Hybrid auf Knopfdruck. Strecken bis zu 63 Kilometern lassen sich problemlos elektrisch (EV-Modus) zurücklegen. Für längere Strecken schalten Sie in den Hybrid-Modus (HEV), der Elektro- und Benzinantrieb je nach Fahrsituation effizient und so umweltschonend wie möglich kombiniert.





IONIQ Plug-in-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1,1l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 9,4 kWh/100 km. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 26 g/km; Effizienzklasse: A+.

# Der neue Hyundai IONIQ Plug-in-Hybrid. Das Beste aus zwei Antriebs-Welten.

Der neue Hyundai IONIQ Plug-in-Hybrid überzeugt mit fortschrittlicher Technologie, großzügiger Ausstattung und einem reinen Gewissen. Ob Sie damit bis zu 63 Kilometer elektrisch und völlig emissionsfrei fahren oder ob Sie bei längeren Touren den sparsamen 1,6-Liter-GDI-Benzinmotor nutzen wollen, entscheiden Sie einfach per Tastendruck. Oder Sie überlassen es dem intelligenten System: Je nach Bedarf wählt es automatisch das ideale Verhältnis zwischen Elektro- und Benzinmotor. Wenn möglich, erfolgt der Antrieb rein elektrisch. Der Benzinmotor schaltet sich hinzu, wenn mehr Leistung erforderlich ist, zum Beispiel beim Anfahren oder Beschleunigen. Egal, welcher Antrieb Sie gerade weiterbringt: Fahrspaß und Dynamik begleiten Sie im neuen Hyundai IONIQ Plug-in-Hybrid auf allen Strecken.

## Bequemes Aufladen

Der Ladeanschluss macht das Aufladen der leistungsstarken Lithium-Polymer-Batterie einfach, sicher und unkompliziert. Das Aufladen kann an einer öffentlichen Ladestation oder an einer normalen Haushaltssteckdose zu Hause oder bei der Arbeit erfolgen.



## Einzigartig intelligent

Das Navigationsgerät im neuen Hyundai IONIQ Plug-in-Hybrid bietet Komfort, Konnektivität und Infotainment. Zusätzlich profitieren Sie von intelligenten Funktionen, die Ihnen helfen, das Aufladen und elektrische Fahren so einfach und effizient wie möglich zu gestalten. Dazu zählen ein Ladestationfinder, die EV-Reichweitenanzeige, die Ladezeit-Reservierung (automatisches Laden basierend auf Abfahrzeit) und die Batterie-/Ladezeitinformation.





### Benzindirekteinspritzung

Der speziell angepasste 1,6-Liter-GDI-Benzinmotor liefert 105 PS.

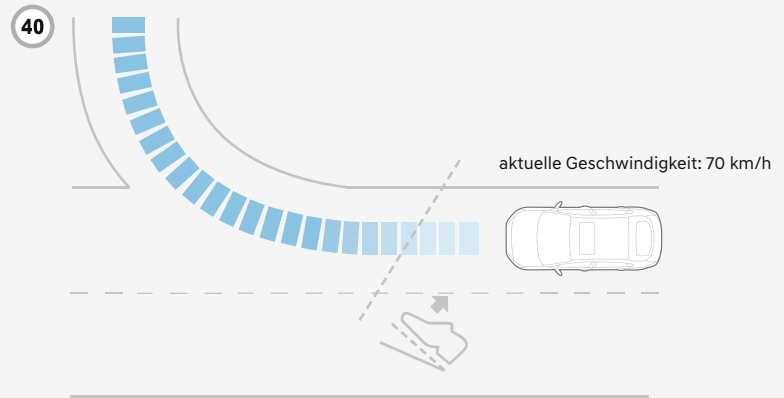


### Moderner hochfester Stahl

Der intelligente Einsatz von leichten, hochfesten Stahllegierungen in Verbindung mit einer Mehrlenkerachse und einem tiefen Schwerpunkt verleiht dem Fahrzeug große Stabilität und sorgt für leichtes Handling.

### ECO-Driving Assistant System<sup>1</sup>

Das ECO-Driving Assistant System<sup>1</sup> im neuen Hyundai IONIQ Plug-in-Hybrid analysiert Straßen- und Routeninformationen aus dem aktivierten Navigationssystem und meldet im Voraus, wenn eine Geschwindigkeitsverringerung zu erwarten ist. So kann unnötiges Gasgeben und starkes Bremsen minimiert und damit der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden.





# Intelligente Ingenieurskunst. Überraschende Lösungen.

Das Herzstück des neuen Hyundai IONIQ Hybrid und des IONIQ Plug-in-Hybrid ist ein speziell entwickeltes Antriebssystem, das die wirtschaftlichen Vorteile eines Hybridsystems mit dem Spaß am Fahren verbindet. Benzinmotor, Elektromotor und Lithium-Polymer-Batterie sind optimal aufeinander abgestimmt – für maximale Effizienz. Umhüllt wird dieses Kraftpaket von einer speziell entwickelten hochfesten Leichtbaukarosserie.



## Elektromotoren

Hohe Drehmomente und hohe Effizienz sind die Hauptmerkmale der IONIQ Elektromotoren. Sie sorgen für eine beeindruckende Beschleunigung aus dem Stand und ermöglichen dem IONIQ Hybrid mit einem 32-kW-Elektromotor Geschwindigkeiten von bis zu 120 km/h beim rein elektrischen Fahren. Der IONIQ Plug-in-Hybrid erreicht mit seinem 45-kW-Elektromotor bis zu 130 km/h im EV-Modus.

## Lithium-Polymer-Batterien

Die 1,56-kWh-Batterie im IONIQ Hybrid verfügt über ausgezeichnete Lade- und Entladeeigenschaften und sorgt für maximale Leistung beim elektrischen Fahren und bei der Rückgewinnung von Energie. Die 8,9-kWh-Hochleistungsbatterie im neuen IONIQ Plug-in-Hybrid lässt sich an öffentlichen Ladestationen oder üblichen Steckdosen aufladen.

Auf beide Batterien gibt es eine Garantie von 8 Jahren.\*

<b>8</b>	Jahre Batterie Garantie*	<b>5</b>	Jahre Garantie ohne Kilometerlimit*
----------	--------------------------------	----------	---

\* 5 Jahre Fahrzeug- und Lackgarantie (3 Jahre für Car Audio inkl. Navigation bzw. Multimedia sowie für Typ-2-Ladekabel) ohne Kilometerbegrenzung, 8 Jahre Garantie für die Hochvolt-Batterie oder bis zu 200.000 km, je nachdem, was zuerst eintritt (2 Jahre für die Starterbatterie ohne Kilometerbegrenzung), sowie 8 Jahre Mobilitätsgarantie mit kostenlosem Pannendienst und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft). 5 kostenlose Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft. Für Taxis und Mietwagen gelten generell abweichende Regelungen.

# Puristischer Stil. Funktionale Vielfalt.

Der großzügige Innenraum des IONIQ empfängt Fahrer und Passagiere mit einem modernen, schnörkellosen Design. Dieses Designprinzip zeigt sich auch an den intuitiv und einfach zu bedienenden Instrumenten und Steuerelementen mit angenehmer Haptik. Das Sportlenkrad und die charakteristischen farblichen Zierelemente sorgen für einen sportlichen Look.

## Kombiinstrument

Auf dem großen Farbdisplay<sup>1</sup> wird eine Vielzahl von Fahrinformationen wie Geschwindigkeit, Kraftstoffverbrauch und Energiefluss im Hybridsystem angezeigt. Nach Auswahl des SPORT-Modus passen sich Stil und Farbe des Displays automatisch an die dynamischere Fahrweise an.

Abbildung: ECO-Modus im IONIQ Hybrid.



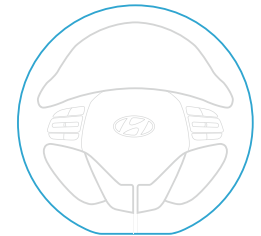
## Kabelloses Laden von Smartphones<sup>1</sup>

Kompatible Smartphones können kabellos geladen werden.\*\*

\*\* Nicht kompatible Smartphones benötigen einen Adapter für kabelloses Laden.



Unten abgeflachtes  
Lenkrad



## Gut vernetzt

Der mittig angeordnete 8-Zoll-Bildschirm des Radio-Navigationssystems<sup>1</sup> bietet Zugriff auf vielfältige Connectivity-Funktionen. Apple CarPlay\*, Android Auto\* und Live Services sorgen für Unterhaltung und Information bei jeder Fahrt.

\* Apple CarPlay™ ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto™ ist eine eingetragene Marke von Google Inc.





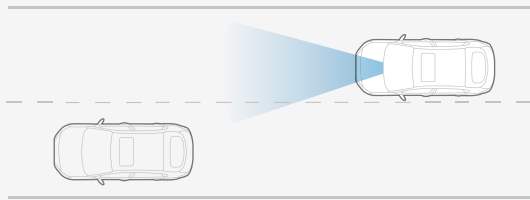
Abbildung zeigt IONIQ Hybrid.

# Fortschrittliche Sicherheit. Intelligente Technik.

Zusätzlich zum Schutz durch sieben Airbags werden die Insassen durch eine breite Palette von Fahrerassistenztechnologien geschützt. Kameras, Radar und Ultraschallsensoren halten den neuen Hyundai IONIQ sicher auf dem richtigen Weg.

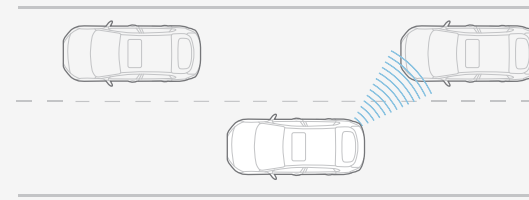
## Spurhalteassistent

Warnt den Fahrer beim unabsichtlichen Verlassen der gewählten Fahrspur und löst bei Bedarf eine Lenkkorrektur aus.



## Totwinkelassistent<sup>1</sup>

Radarsensoren messen beim Wechseln der Fahrspur oder Ausparken die Entfernung zu anderen Fahrzeugen.



<sup>1</sup> Optional.







## Sieben Airbags

Die Insassen werden durch insgesamt sieben strategisch platzierte Airbags geschützt.

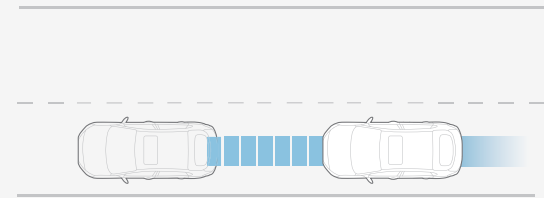
## Autonomer Notbremsassistent

Stellt der Notbremsassistent fest, dass eine Gefährdung durch andere Fahrzeuge oder von Fußgängern besteht, löst er zunächst eine optische und akustische Warnung aus und leitet im Notfall eine Teil- oder Vollbremsung ein.



## Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsregelung

Hält automatisch einen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein.





# Perfektion in jedem Detail. Qualität in jeder Hinsicht.



8-Zoll-Navigationssystem<sup>1</sup>



RDS-Radio mit DAB



Infiniti Soundsystem<sup>1</sup>



Vorder-<sup>1</sup> und Rücksitzheizung<sup>1</sup>



Klimaautomatik



Belüftete Vordersitze<sup>1</sup>



Große Mittelkonsole<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Optional.



Rücksitzlehne 60 : 40 geteilt, umklappbar



Fahrersitz elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion<sup>1</sup>



Fahrer- und Beifahrersitz-höhenverstellbar



# Funktion oder Designakzent. Reine Ansichtssache.



Bi-Xenon-Frontscheinwerfer (IONIQ Hybrid)<sup>1</sup>



LED-Scheinwerfer (IONIQ Plug-in-Hybrid)<sup>1</sup>



Schiebedach<sup>1</sup>



Türgriffe mit Chromaufsatz<sup>1</sup>



Rückfahrkamera



Verchromte Einstiegsleisten



LED-Rückleuchten<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Optional.



Halogen-Rückleuchten

# Farben



Polar White Uni



Platinum Silver Metallic<sup>1</sup>



Aurora Silver Metallic<sup>1</sup>



Phantom Black Mineraleffekt<sup>1</sup>



Iron Grey Mineraleffekt<sup>1</sup>



Demitasse Brown Mineraleffekt<sup>1</sup>



Marina Blue Metallic<sup>1</sup>



Phoenix Orange Mineraleffekt<sup>1</sup>



Fiery Red Mineraleffekt<sup>1</sup>

# Innenraum



Leder<sup>1,2</sup>



Leder<sup>1,2</sup>



Stoff



Stoff



## Felgen IONIQ Hybrid



15-Zoll-Leichtmetallfelge



17-Zoll-Leichtmetallfelge<sup>1</sup>

## Felgen IONIQ Plug-in-Hybrid



16-Zoll-Leichtmetallfelge



16-Zoll-Leichtmetallfelge

## Abmessungen

Einheit: mm



Breite	1.820
Spurweite, vorne	1.549-1.563



Länge	4.470
Radstand	2.700

Höhe

1.450



Spurweite, hinten	1.563-1.577
-------------------	-------------

Ihr Hyundai Händler



\* 5 Jahre Fahrzeug- und Lackgarantie (3 Jahre für Car Audio inkl. Navigation bzw. Multimedia sowie für Typ-2-Ladekabel) ohne Kilometerbegrenzung, 8 Jahre Garantie für die Hochvolt-Batterie oder bis zu 200.000 km, je nachdem, was zuerst eintritt (2 Jahre für die Starterbatterie ohne Kilometerbegrenzung), sowie 8 Jahre Mobilitätsgarantie mit kostenlosem Pannen- und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft), 5 kostenlose Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft. Für Taxis und Mietwagen gelten generell abweichende Regelungen.

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind als unverbindlich zu betrachten und stellen eine annähernde Beschreibung dar. Fahrzeugabbildungen enthalten z.T. aufpreispflichtige Sonderausstattungen. Hyundai behält sich Änderungen gegenüber den Angaben in diesem Prospekt vor, sofern die Änderungen gegenüber dem Kunden zumutbar sind und eine damit ggf. verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit der Hyundai Fahrzeuge nicht erheblich ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Für weitere Informationen stehen unsere Vertragshändler gerne zur Verfügung. Für Druckfehler übernehmen wir keine Gewähr.



# Preise und technische Daten

## IONIQ



IONIQ Hybrid UPE <sup>1</sup>	Trend	Style	Premium
1.6 GDI	23.900 EUR	27.250 EUR	30.270 EUR

IONIQ Plug-in-Hybrid UPE <sup>1</sup>	Trend	Style	Premium
1.6 GDI	29.900 EUR	33.250 EUR	35.750 EUR

IONIQ Elektro UPE <sup>1</sup>	Trend	Style	Premium
28 kWh	33.300 EUR	35.500 EUR	38.000 EUR

IONIQ – Zusatzausstattung	Trend	Style	Premium
Metallic-/Mineraleffekt-Lackierung	500 EUR	500 EUR	500 EUR
17"-Leichtmetallfelgen (nur für Hybrid)	-	600 EUR	■
Glas-Schiebedach	-	650 EUR	650 EUR
<b>Typ 2 Ladekabel, 3 Jahre Garantie</b>			
Elektro	■ <sup>2</sup>	■ <sup>2</sup>	■ <sup>2</sup>
Plug-in-Hybrid	389 EUR	■ <sup>2</sup>	■ <sup>2</sup>

1 Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MwSt., zzgl. Überführung).

2 Verbau ab Importlager.

IONIQ – Sicherheitsausstattung	Trend	Style	Premium
<b>Airbags</b>			
Frontairbags für Fahrer und Beifahrer	■	■	■
Beifahrerairbag deaktivierbar	■	■	■
Knieairbag Fahrerseite	■	■	■
Seitenairbags vorne	■	■	■
Vorhangairbags bis in den Fond reichend	■	■	■
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsregelung (nicht für Elektro)	■	■	■
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion (nur für Elektro)	■	■	■
Alarmanlage	■	■	■
Antiblockiersystem (ABS) + elektronische Bremskraftverteilung (EBV)	■	■	■
Autonomer Notbremsassistent inklusive Frontkollisionswarner	■	■	■
Berganfahrhilfe (HAC)	■	■	■
Bremsassistent (BAS)	■	■	■
Dritte Bremsleuchte	■	■	■
Drive Mode Select	■	■	■
Einparkhilfe hinten	■	■	■
Einparkhilfe vorne	-	-	■
Elektrische Parkbremse (nur für Elektro)	■	■	■
Fußfeststellbremse (nicht für Elektro)	■	■	■
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)	■	■	■
Fahrdynamisches Stabilitätsmanagement (VSM)	■	■	■
<b>Innenspiegel</b>			
manuell abblendbar	■	-	-
automatisch abblendend	-	■	■
Isofix-Kindersitzbefestigung hinten auf den äußeren Sitzplätzen	■	■	■
Kindersicherung an den hinteren Türen	■	■	■
<b>Kopfstützen</b>			
vorne: höhen- und längsverstellbar	■	■	■
hinten: höhenverstellbar	■	■	■
Notladekabel, ICCB (Schukostecker) (nicht für Hybrid)	■	■	■
<b>Typ 2 Ladekabel, 3 Jahre Garantie</b>			
Elektro	■ <sup>2</sup>	■ <sup>2</sup>	■ <sup>2</sup>
Plug-in-Hybrid	□	■ <sup>2</sup>	■ <sup>2</sup>
Querkehrswarner hinten	-	-	■

■ Serienausstattung

□ Zusatzausstattung

- nicht verfügbar

IONIQ – Sicherheitsausstattung	Trend	Style	Premium
Regensensor	-	■	■
Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS) <sup>1</sup>	■	■	■
<b>Scheinwerfer</b>			
Halogen-Projektionsscheinwerfer, unter Klarglasabdeckung mit manueller Leuchtweitenregulierung	■	-	-
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit manueller Leuchtweitenregulierung (nur für Hybrid)	-	■	■
LED-Abblendlicht mit automatischer Leuchtweitenregulierung (nicht für Hybrid)	-	■	■
LED-Tagfahrlicht	■	■	■
LED-Rückleuchten	■ nur für Elektro	■	■
Licht-aus-Automatik	■	■	■
Lichtsensoren	■	■	■
Seitenaufprallschutz	■	■	■
<b>Sicherheitsgurte</b>			
Drei-Punkt-Gurtsystem auf allen Sitzplätzen	■	■	■
Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne	■	■	■
Gurtwarner Vordersitze	■	■	■
Spurhalteassistent	■	■	■
Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle und definierten Knautschzonen	■	■	■
Sicherheitslenksäule neigungs- und längsverstellbar	■	■	■
Totwinkel-Assistent	-	-	■
VESS-Taste (Virtual Engine Sound System) (nicht für Hybrid, da VESS bei Hybrid nicht deaktivierbar)	■	■	■
Wegfahrsperrung, elektronisch	■	■	■
<b>Zentralverriegelung</b>			
mit schlüsselintegrierter Funkfernbedienung	■	■	■
mit Smart-Key-System (inkl. Start-/Stopp-Knopf)	■ nur für Elektro	■	■

<sup>1</sup> Bei Verwendung anderer Felgen als der 15", 16"- und 17"-Felgen aus dem Hyundai Original-Zubehörprogramm, die auf das TPMS abgestimmt sind, kann das TPMS möglicherweise nicht funktionieren und daher die TPMS-Anzeige auf der Instrumententafel dauerhaft leuchten.

IONIQ – Außenausstattung	Trend	Style	Premium
<b>Außenspiegel</b>			
beheizbar	■	■	■
elektrisch einstellbar	■	■	■
elektrisch anklappbar	-	■	■
integrierte Blinker	■	■	■
in Wagenfarbe lackiert	■	■	■
Chromzierleiste Unterkante Fensterrahmeneinfassung	-	■	■
Frontscheiben-Wisch-/Waschanlage, mit zwei Geschwindigkeitsstufen und einstellbarer Intervallschaltung	■	■	■
Heizbare Heckscheibe	■	■	■
<b>Kühlergrill</b>			
Frontblende, silber-farben lackiert, Silberton je nach Außenfarbe (nur für Elektro)	■	■	■
Schwarz mit Chromleisten, Schwarzton je nach Außenfarbe (nicht für Elektro)	■	■	■
mit aktiven Lufteinlässen (nicht für Elektro)	■	■	■
<b>Stoßfänger, Energie absorbierend</b>			
in Wagenfarbe lackiert, hinten mit Kunststoffeinsatz	■	■	■
vorne und hinten mit Zierleiste in Blau oder Silber je nach Außenfarbe (nicht für Elektro)	■	■	■
vorne und hinten mit Zierleiste in Kupfer oder Silber je nach Außenfarbe (nur für Elektro)	■	■	■
<b>Türgriffe</b>			
in Wagenfarbe lackiert	■	-	-
in Wagenfarbe lackiert mit Chromaufsatz (matt)	-	■	■
<b>Verglasung</b>			
rundum getönt	■	■	■
Glas-Schiebedach	-	□	□

IONIQ – Felgen und Reifen	Trend	Style	Premium
6,0 J x 15" Leichtmetallfelgen mit 195/65 R 15 Bereifung (nur für Hybrid)	■	■	-
6,5 J x 16" Leichtmetallfelgen mit 205/55 R 16 Bereifung (nicht für Hybrid), in Weiß <sup>1</sup> oder Silber <sup>2</sup> , Design für Elektro und Plug-in-Hybrid unterschiedlich	■	■	■
7,0 J x 17" Leichtmetallfelgen mit 225/45 R 17 Bereifung (nur für Hybrid)	-	□	■
Reifen-Reparaturset	■	■	■

1 In Verbindung mit der Außenfarbe Polar White.

2 In Verbindung mit allen Außenfarben außer Polar White.

■ Serienausstattung

□ Zusatzausstattung

- nicht verfügbar

IONIQ – Komfort- und Innenausstattung	Trend	Style	Premium
<b>Ablagemöglichkeiten</b>			
Handschuhfach	■	■	■
in der Mittelarmlehne vorne	■	■	■
in der Mittelkonsole vorne	■	■	■
in allen Türen	■	■	■
Ablagetaschen an der Rückseite der Vordersitze	■	■	■
Applikationen im Innenraum in Blau oder Weiß je nach Innenfarbe (nicht für Elektro), in Kupfer oder Weiß je nach Außenfarbe (Elektro)	■	■	■
<b>Audiosystem</b>			
Rückfahrkamera, RDS-Radio mit DAB, Anschlüsse für USB, AUX, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung inkl. Audio-Streaming, Fernbedienung über Lenkradtasten, 6 Lautsprecher inkl. 2 Hochtöner und 5"-Display	■ nicht für Elektro	-	-
<b>Audio-/Navigationssystem</b>			
Rückfahrkamera, RDS-Radio mit DAB+, Anschlüsse für USB, AUX, Fernbedienung über Lenkradtasten, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung inkl. Audio-Streaming Infinity Soundsystem mit 8 Lautsprechern (inkl. Hochtöner und Subwoofer) und externem Verstärker, Navigationssystem mit 8-Zoll-TFT-Farb-Touchscreen (inklusive Hyundai MapCare™ – kostenfreie Karten-Updates), LIVE Services, Android Auto™ <sup>1</sup> und Apple CarPlay™ <sup>2</sup>	■ nur für Elektro	■	■
Bordcomputer	■	■	■
DCT-/Fahrstufen-Wählhebel mit Lederbezug (nicht für Elektro)	■	■	■
ECO-Driving Assistant System (nur für Plug-in-Hybrid, nur in Verbindung mit Audio-/Navigationssystem)	-	■	■
EV/HEV-Taste (nur für Plug-in-Hybrid)	■	■	■
<b>Fensterheber</b>			
Elektrische Fensterheber vorne und hinten, mit Tastenbeleuchtung	■	■	■
Abwärts-/Aufwärtsautomatik, vorne	■	■	■
Einklemmschutz am Fahrerplatz	■	■	■
Fernriegelung für Tankklappe (nicht für Elektro) oder Ladedose (nicht für Hybrid)	■	■	■
<b>Fahrzeuginnenraum</b>			
Klimaautomatik, inkl. Pollenfilter und Umluftschalter	■	■	■
2-Zonen-Temperaturregelung (nicht für Elektro)	■	■	■
1-Zonen-Temperaturregelung (nur für Elektro)	■	■	■
Luftauslassdüsen, hinten	-	■	■
Wärmepumpe (nur für Elektro)	-	■	■

1 Android Auto™ ist ein eingetragenes Warenzeichen von Google Inc.

2 Apple CarPlay™ ist ein eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc.

IONIQ – Komfort- und Innenausstattung	Trend	Style	Premium
Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar	■	■	■
Getränkehalter in der Mittelkonsole vorne und in der Mittelarmlehne hinten	■	■	■
<b>Instrumente</b>			
<b>Analog/digital (nicht für Elektro)</b>			
Analoger Geschwindigkeitsmesser in Kombination mit digitaler Tankanzeige, digitaler Batterieladezustandsanzeige, hochauflösender 4,2-Zoll-Anzeige für Bordcomputer und Eco Guide (digitale Fahrzustandsanzeige, farblich unterteilt in die drei Bereiche Eco, Charge und Power)	■	-	-
<b>Digital (nicht für Elektro)</b>			
In zwei Modi (Eco und Sport) variable Anzeige mit Geschwindigkeitsmesser, Drehzahlmesser, Tankanzeige, Batterieladezustandsanzeige, hochauflösendes 7,0-Zoll-Display für Bordcomputer und Eco Guide (Fahrzustandsanzeige, farblich unterteilt in die drei Bereiche Eco, Charge und Power)	-	■	■
<b>Digital (nur für Elektro)</b>			
In drei Modi (Normal, Eco und Sport) variable Anzeige mit Geschwindigkeitsmesser, Batterieladezustandsanzeige, hochauflösendes 7,0-Zoll-Display für Bordcomputer, Eco Guide (Fahrzustandsanzeige, farblich unterteilt in die drei Bereiche Eco, Charge und Power), Anzeige der regenerativen Brems-Intensität	■	■	■
<b>Leder-Lenkrad</b>			
beheizbar	-	■	■
Schaltwippen zur Steuerung der Bremsenergieerückgewinnung (nur für Elektro)	■	■	■
Schaltwippen zum Gangwechsel (nicht für Elektro)	■	■	■
<b>Mittelarmlehne vorne</b>			
mit Tablet-Aufnahme und USB-Ladebuchse (nicht für Elektro)	-	■	■
Pedalerie mit Metall-Auflage	-	-	■
Servolenkung, elektrisch unterstützt	■	■	■
Smartphone-Ladefläche zur kabellosen, induktiven Ladung (für Qi - kompatible Mobiltelefone)	-	■	■
Sonnenblenden, beleuchtet, mit abdeckbarem Spiegel	■	■	■
Steckdose, 12 Volt, zweifach im Armaturenbrett	■	■	■
Türgriffe innen verchromt	-	■	■

■ Serienausstattung

□ Zusatzausstattung

- nicht verfügbar

IONIQ – Sitze	Trend	Style	Premium
<b>Fahrsitz</b>			
elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion	-	-	■
mit einstellbarer Lendenwirbelstütze	■	■	■
höhenverstellbar	■	■	■
<b>Beifahrersitz</b>			
höhenverstellbar	■	■	■
Rücksitzlehne 60:40 geteilt, umklappbar	■	■	■
Sitzheizung vorne	-	■	■
Sitzheizung hinten (äußere Plätze)	-	-	■
Sitzpolsterung in Stoff Schwarz oder Beige (Beige nicht für Elektro)	■	■	-
Sitzpolsterung in Leder <sup>1</sup> Schwarz oder Beige (Beige nicht für Elektro)	-	-	■
Belüftete Sitze	-	-	■

1 Enthält hochwertiges Kunstleder.



IONIQ Hybrid – Technische Daten	1.6 GDI
Türen	5
Sitzplätze	5
<b>Motor/Kraftübertragung Verbrennungsmotor</b>	
Getriebe	Frontantrieb, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Motoranordnung	Vorne quer
Zylinderanzahl (Ventile)	4 (16)
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.580
Bohrung x Hub (mm)	72,0 x 97,0
Verdichtung	13,0 : 1
Leistung kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	77 (105)/5.700
Drehmoment (Nm) bei min <sup>-1</sup>	147/4.000
Katalysator	2 geregelte 3-Wege-Katalysatoren mit 2 beheizten Lambda-Sonden
SchadstoffEinstufung	Euro 6
<b>Elektromotor</b>	
Leistung kW (PS)	32 (44)
Drehmoment (Nm)	170
<b>Systemleistung (Verbrennungs- und Elektromotor)</b>	
Maximale System-Leistung kW (PS)	104 (141)
Maximales System-Drehmoment (Nm)	265
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	185
Beschleunigung 0–100 km/h (Sek.)	10,8
<b>Kraftstoffverbrauch mit 15"-/17"-Bereifung (in l/100 km nach VO (EG) Nr. 715/2007<sup>1</sup>)</b>	
Kraftstoffart	Super bleifrei (95 ROZ)
Innerorts	3,4/3,9
Außerorts	3,6/3,9
Kombiniert	3,4/3,9
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	79/92
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	A+/A+
Tankinhalt ca. (l)	45

1 Der Kraftstoffverbrauch wird in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand des Fahrzeugs, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, nach Fahrbahnbeschaffenheit und klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüfnorm ermittelten Werten abweichen, in der Fassung VO (EG) Nr. 195/2013.

2 Nach EG-Betriebslaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig

3 Stand Juni 2017

IONIQ Hybrid – Technische Daten	1.6 GDI
<b>Batterie</b>	
Batterietyp	Lithium-Polymer
Batteriekapazität (kWh)	1,56
Batterieleistungsabgabe (kW)	42
Systemspannung (V)	240
Garantieleistung	8 Jahre Garantie für die Hochvolt-Batterie oder bis zu 200.000 km, je nach dem was zuerst eintritt
<b>Bremsen und Lenkung</b>	
Bremsen vorne	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Schwimmsattel
Bremsen hinten	Scheibenbremsen mit Schwimmsattel
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt
<b>Abmessungen</b>	
Länge/Breite/Höhe (mm)	4.470/1.820/1.450
Radstand (mm)	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm) 15-Zollbereifung	1.563/1.577
Spurweite vorne/hinten (mm) 17-Zollbereifung	1.549/1.563
Bodenfreiheit (mm)	140
Kofferraumvolumen (l, VDA-Norm 211) bei aufgestellter Rücksitzbank und -lehne bis Oberkante Rücksitzlehne	443
Kofferraumvolumen (l, VDA-Norm 214) bei umgeklappter Rücksitzbank und -lehne bis Unterkante Dach	1.505
<b>Gewichte</b>	
Leergewicht <sup>2</sup> (kg)	1.445–1.552
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.870
Zuladung (kg, ausstattungsabhängig)	318–425
<b>Versicherungseinstufung<sup>3</sup></b>	
Typ-Schlüssel-Nr.	AHM
Haftpflicht	18
Teilkasko	18
Vollkasko	19

IONIQ Plug-in-Hybrid – Technische Daten	1.6 GDI
Türen	5
Sitzplätze	5
<b>Motor/Kraftübertragung Verbrennungsmotor</b>	
Getriebe	Frontantrieb, 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe
Motoranordnung	Vorne quer
Zylinderanzahl (Ventile)	4 (16)
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.580
Bohrung x Hub (mm)	72,0 x 97,0
Verdichtung	13,0 : 1
Leistung kW (PS) bei min <sup>-1</sup>	77 (105)/5.700
Drehmoment (Nm) bei min <sup>-1</sup>	147/4.000
Katalysator	2 geregelte 3-Wege-Katalysatoren mit 2 beheizten Lambda-Sonden
SchadstoffEinstufung	Euro 6
<b>Elektromotor</b>	
Leistung kW (PS)	45 (61)
Drehmoment (Nm)	170
<b>Systemleistung (Verbrennungs- und Elektromotor)</b>	
Maximale System-Leistung kW (PS)	104 (141)
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	178
Beschleunigung 0–100 km/h (Sek.)	10,6
<b>Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EG) Nr. 715/2007<sup>1</sup>)</b>	
Kraftstoffart	Super bleifrei (95 ROZ)
Kombiniert	1,1
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	26
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	A+
Tankinhalt ca. (l)	43
<b>Stromverbrauch/Reichweite</b>	
Kombiniert (kWh/100 km)	9,4
Elektrische Reichweite, maximal (km)	63

1 Der Kraftstoffverbrauch wird in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand des Fahrzeugs, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, nach Fahrbahnbeschaffenheit und klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüfnorm ermittelten Werten abweichen, in der Fassung VO (EG) Nr. 195/2013.

2 Nach EG-Betriebslaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig

3 Stand Juni 2017

<b>IONIQ Plug-in-Hybrid – Technische Daten</b>	<b>1.6 GDI</b>
<b>Batterie</b>	
Batterietyp	Lithium-Polymer
Batteriekapazität (kWh)	8,9
Batterieleistungsabgabe (kW)	59
Systemspannung (V)	360
Ladedauer 3,3 kW-Ladestation (230 V) (h)	ca. 2,25
Garantieleistung	8 Jahre Garantie für die Hochvolt-Batterie oder bis zu 200.000 km, je nach dem was zuerst eintritt
<b>Bremsen und Lenkung</b>	
Bremsen vorne	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Schwimmsattel
Bremsen hinten	Scheibenbremsen mit Schwimmsattel
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt
<b>Abmessungen</b>	
Länge/Breite/Höhe (mm)	4.470/1.820/1.450
Radstand (mm)	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm) 16-Zollbereifung	1.555/1.569
Bodenfreiheit (mm)	140
Kofferraumvolumen (l, VDA-Norm 211) bei aufgestellter Rücksitzbank und -lehne bis Oberkante Rücksitzlehne	341
Kofferraumvolumen (l, VDA-Norm 214) bei umgeklappter Rücksitzbank und -lehne bis Unterkante Dach	1.401
<b>Gewichte</b>	
Leergewicht <sup>2</sup> (kg)	1.580-1.625
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.970
Zuladung (kg, ausstattungsabhängig)	345-390
<b>Versicherungseinstufung<sup>3</sup></b>	
Typ-Schlüssel-Nr.	AHX
Haftpflicht	18
Teilkasko	18
Vollkasko	19

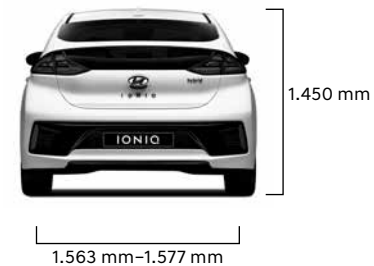
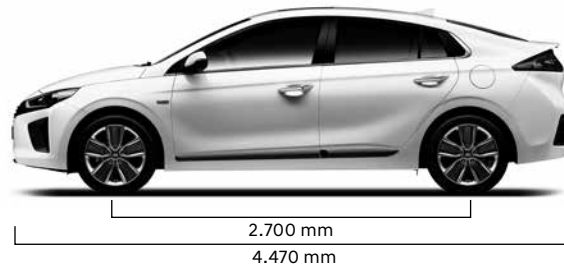
<b>IONIQ Elektro – Technische Daten</b>	<b>28 kWh</b>
Türen	5
Sitzplätze	5
<b>Motor/Kraftübertragung</b>	
Getriebe	Frontantrieb. 1-stufiges Reduktionsgetriebe
Motor	Permanentmagnet-Synchronelektromotor; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku mit Inverter-Wechselrichter zur Umwandlung von Gleich- in Wechselstrom
Leistung kW (PS)	88 (120)
Maximales Drehmoment (Nm)	295
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	165
Beschleunigung 0–100 km/h (Sek.) im Sport/Normal-Modus	9,9/10,2
<b>Stromverbrauch/Reichweite</b>	
Kombiniert (kWh/100 km)	11,5
CO <sub>2</sub> -Emission (g/km)	0
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse	A+
Maximale Reichweite (km)	280
<b>Batterie</b>	
Batterietyp	Lithium-Polymer
Batteriekapazität (kWh)	28
Batterieleistungsabgabe (kW)	98
Systemspannung (V)	360
Ladedauer 230-V-Steckdose, 0–100 % (h)	ca. 12
Ladedauer 4,6-kW-Ladestation (230 V), 0–100 % (h)	ca. 6
Ladedauer 50-kW- Ladestation, 0–80 % (min)	ca. 30
Ladedauer 100-kW-Ladestation, 0–80 % (min)	ca. 23
Garantieleistung	8 Jahre Garantie für die Hochvolt-Batterie oder bis zu 200.000 km, je nach dem was zuerst eintritt
<b>Außengeräusch</b>	
Fahrgeräusch (dBA)	69

1 Der Stromverbrauch wird in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand des Fahrzeugs, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, nach Fahrbahnbeschaffenheit und klimatischen Bedingungen von den nach der EG-Prüfnorm ermittelten Werten abweichen, in der Fassung VO (EG) Nr. 195/2013.

2 Nach EG-Betriebslaubnis mit vollem Tank inkl. 75 kg Fahrergewicht, ausstattungsabhängig

3 Stand November 2016

IONIQ Elektro – Technische Daten	28 kWh
<b>Bremsen und Lenkung</b>	
Bremsen vorne	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Schwimmsattel
Bremsen hinten	Scheibenbremsen mit Schwimmsattel
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt
<b>Abmessungen</b>	
Länge/Breite/Höhe (mm)	4.470/1.820/1.450
Radstand (mm)	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm) 16-Zoll-Bereifung	1.555/1.564
Bodenfreiheit (mm)	140
Kofferraumvolumen (l, VDA-Norm 211) bei aufgestellter Rücksitzbank und -lehne bis Oberkante Rücksitzlehne	350
Kofferraumvolumen (l, VDA-Norm 214) bei umgeklappter Rücksitzbank und -lehne bis Unterkante Dach	1.410
<b>Gewichte</b>	
Leergewicht <sup>2</sup> (kg)	1.495–1.550
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.880
Zuladung (kg, ausstattungsabhängig)	330–385
<b>Versicherungseinstufung<sup>4</sup></b>	
Typ-Schlüssel-Nr.	AHL
Haftpflicht	18
Teilkasko	18
Vollkasko	19



Ihr Hyundai Händler



\* Ohne Aufpreis und ohne Kilometerbegrenzung: die Hyundai Herstellergarantie mit 5 Jahren Fahrzeuggarantie (3 Jahre für Car Audio inkl. Navigation bzw. Multimedia sowie für Typ-2-Ladekabel), 5 Jahren Lackgarantie, 8 Jahren für die Hochvolt-Batterie oder bis zu 200.000 km, je nachdem, was zuerst eintritt (2 Jahre für die Starterbatterie ohne Kilometerbegrenzung), sowie 8 Jahren Mobilitätsgarantie mit kostenlosem Pannen- und Abschleppdienst (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft). 5 kostenlose Sicherheits-Checks in den ersten 5 Jahren gemäß Hyundai Sicherheits-Check-Heft. Für Taxis und Mietwagen gelten generell abweichende Regelungen. Das Garantie- und Serviceheft kann vorsehen, dass die Hyundai 5 Jahre-Garantie für das Fahrzeug nur gilt, wenn dieses ursprünglich von einem autorisierten Hyundai Vertragshändler an einen Endkunden verkauft wurde.

**Hyundai Motor Deutschland GmbH**  
Kaiserleipromenade 5  
63067 Offenbach  
[www.hyundai.de](http://www.hyundai.de)

Sämtliche Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen und gelten ab Auslieferungs-Depot der Hyundai Motor Deutschland GmbH zuzüglich Überführungskosten. Die Angaben übertechnische Daten, Lieferumfang, Aussehen, Maße, Versicherungseinstufung und Preise der Fahrzeuge sowie des Zubehörs entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Für Druckfehler übernehmen wir keine Gewähr.